



2024/820

11.3.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/820 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Μαρτίου 2024

**για την αποδοχή αίτησης για μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα όσον αφορά τα οριστικά μέτρα
αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας
της Κίνας και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/73 της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ⁽²⁾ (στο εξής: αρχικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 1 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

A. ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ

- (1) Στις 17 Ιανουαρίου 2019 η Επιτροπή επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές στην Ένωση ηλεκτρικών ποδηλάτων (στο εξής: υπό εξέταση προϊόν) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ) με τον αρχικό κανονισμό.
- (2) Κατά την έρευνα που οδήγησε στην επιβολή οριστικών δασμών αντιντάμπινγκ (στο εξής: αρχική έρευνα) πραγματοποιήθηκε δειγματοληψία για να ερευνηθούν οι παραγωγοί-εξαγωγείς στη ΛΔΚ σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.
- (3) Η Επιτροπή επέβαλε ατομικούς δασμολογικούς συντελεστές αντιντάμπινγκ που κυμαίνονταν από 10,3 % έως 62,1 % στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων για τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος από τη ΛΔΚ. Για τους συνεργασθέντες παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [με εξαίρεση τις εταιρείες που υπόκεινται στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες ο οποίος επιβλήθηκε στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής ⁽³⁾] επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 24,2 %. Οι εν λόγω συνεργασθέντες παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα παρατίθενται στο παράρτημα I του αρχικού κανονισμού. Επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 16,2 % σε άλλες συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [και οι οποίες υπόκεινται στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες ο οποίος επιβάλλεται στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72]. Οι εν λόγω εταιρείες παρατίθενται στο παράρτημα II του αρχικού κανονισμού. Επιπλέον, επιβλήθηκε δασμός 70,1 % σε εθνική κλίμακα στα ηλεκτρικά ποδήλατα από εταιρείες στη ΛΔΚ οι οποίες δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων για τις εισαγωγές του υπό εξέταση προϊόντος (οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα III του αρχικού κανονισμού). Σε όλες τις υπόλοιπες εταιρείες επιβλήθηκε δασμολογικός συντελεστής 62,1 %.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, η παράγραφος 2 του εν λόγω άρθρου μπορεί να τροποποιηθεί με την προσθήκη νέου παραγωγού-εξαγωγέα στο κατάλληλο παράρτημα με τις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα και, ως εκ τούτου, υπόκεινται στον κατάλληλο σταθμισμένο μέσο δασμολογικό συντελεστή αντιντάμπινγκ, εφόσον ο εν λόγω νέος παραγωγός-εξαγωγέας από τη ΛΔΚ προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία στην Επιτροπή ότι:
 - α) δεν εξήγαγε στην Ένωση το υπό εξέταση προϊόν κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίστηκαν τα μέτρα, δηλαδή από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017 (στο εξής: περίοδος αρχικής έρευνας).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ ΕΕ L 16 της 18.1.2019, σ. 108.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 16 της 18.1.2019, σ. 5).

- β) δεν συνδέεται με κανένα από τους εξαγωγείς ή παραγωγούς στη ΛΔΚ οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό, οι οποίοι συνεργάστηκαν ή θα μπορούσαν να είχαν συνεργαστεί στην αρχική έρευνα· και
- γ) εξήγαγε πράγματι στην Ένωση το υπό εξέταση προϊόν μετά την περίοδο της αρχικής έρευνας ή ανέλαβε αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας στην Ένωση.

B. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ-ΕΞΑΓΩΓΕΑ

- (5) Στις 12 Ιουλίου 2022 οι εταιρείες Jinhua Otmar Technology Co., Ltd και Jinhua Seno Technology Co., Ltd (στο εξής: αιτούσες) υπέβαλαν από κοινού αίτηση στην Επιτροπή προκειμένου να τους χορηγηθεί μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα και, ως εκ τούτου, να υπαχθούν στον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται στις συνεργασθείσες εταιρείες από τη ΛΔΚ που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, οι οποίες υπόκεινται στον παράλληλο αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, δηλαδή 16,2 %, ισχυριζόμενες ότι πληρούσαν και τις τρεις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού.
- (6) Προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον οι αιτούσες πληρούσαν τις προϋποθέσεις για ΜΝΠΕ, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού (στο εξής: προϋποθέσεις ΜΝΠΕ), η Επιτροπή απέστειλε αρχικά ερωτηματολόγιο στις αιτούσες, ζητώντας στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι πληρούσαν τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Οι αιτούσες απάντησαν στο ερωτηματολόγιο.
- (7) Η Επιτροπή επιδίωξε να εξακριβώσει όλες τις πληροφορίες που έκρινε απαραίτητες, προκειμένου να διαπιστώσει κατά πόσον οι αιτούσες πληρούσαν τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή ανέλυσε τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλαν οι αιτούσες, καθώς και τις απαντήσεις τους στο ερωτηματολόγιο, και τα διασταύρωσε με πληροφορίες διαθέσιμες σε δημόσιες βάσεις δεδομένων και στο κινεζικό μητρώο. Και οι δύο αιτούσες διαθέτουν έγκυρες επιχειρηματικές άδειες, καθώς και τα απαραίτητα περιουσιακά στοιχεία και εξοπλισμό για την παραγωγή ηλεκτρικών ποδηλάτων. Παράλληλα, η Επιτροπή ενημέρωσε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σχετικά με την αίτηση των αιτουσών και τον κάλεσε να υποβάλει τυχόν παρατηρήσεις, εάν το έκρινε αναγκαίο. Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής επιβεβαίωσε ότι οι αιτούσες δεν συνδέονταν με κανένα από τους παραγωγούς-εξαγωγείς που υπόκεινται στον δασμό.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

- (8) Όσον αφορά την πρώτη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να μην εξήγαγαν οι αιτούσες το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίζονται τα μέτρα, δηλαδή από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017, κατά τη διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι αιτούσες δεν εξήγαγαν ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση, διότι και οι δύο συστήθηκαν μετά την περίοδο της αρχικής έρευνας.
- (9) Όσον αφορά τη δεύτερη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να μην συνδέονται οι αιτούσες με εξαγωγείς ή παραγωγούς οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό, κατά τη διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι αιτούσες δεν συνδέονται με κανένα από τους εξαγωγείς ή τους παραγωγούς στη ΛΔΚ που υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό και οι οποίοι εξήγαγαν το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση κατά τη διάρκεια της περιόδου της αρχικής έρευνας.
- (10) Όσον αφορά την τρίτη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να προκύπτει ότι οι αιτούσες όντως εξήγαγαν το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας ή ανέλαβαν αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση να εξαγάγουν σημαντική ποσότητα στην Ένωση, κατά τη διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι με βάση τα έγγραφα που υποβλήθηκαν οι αιτούσες εξήγαγαν πράγματι ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας. Η Jinhua Otmar Technology Co., Ltd. παρείχε τα σχετικά έγγραφα πωλήσεων για εξαγωγική συναλλαγή με τη Γερμανία τον Μάρτιο του 2021 και η Jinhua Seno Technology Co., Ltd παρείχε τα σχετικά έγγραφα πωλήσεων για εξαγωγική συναλλαγή με τις Κάτω Χώρες τον Σεπτέμβριο του 2022..

- (11) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι αιτούσες συμμορφώνονται με την προϋπόθεση που προβλέπεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού.
- (12) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα χορήγησης ΜΝΠΕ και οι αιτούσες θα πρέπει να υπαχθούν σε δασμό αντιντάμπινγκ ύψους 16,2 % για τις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας [και στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, ο οποίος επιβλήθηκε στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72].

Δ. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- (13) Οι αιτούσες και ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων κρίθηκε σκόπιμο να χορηγηθεί στις εταιρείες Jinhua Otmar Technology Co., Ltd και Jinhua Seno Technology Co., Ltd. ο δασμολογικός συντελεστής αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας.
- (14) Δόθηκε στα μέρη η δυνατότητα να υποβάλουν παρατηρήσεις. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.
- (15) Ο κανονισμός είναι σύμφωνος με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73, προστίθενται οι ακόλουθες εταιρείες στον κατάλογο των συνεργασθεισών εταιρειών που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα για την έρευνα αντιντάμπινγκ και οι οποίες υπόκεινται στον παράλληλο αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες που ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72:

Εταιρική επωνυμία	Επαρχία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
«Jinhua Jobo Technology Co., Ltd.	Zhejiang	89AE»
«Jinhua Seno Technology Co., Ltd	Zhejiang	89AF»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN