



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/841 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Μαρτίου 2024

για την αποδοχή αίτησης για μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα όσον αφορά τα οριστικά μέτρα
αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας
της Κίνας και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/73 της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 1 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

A. ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ

- (1) Στις 17 Ιανουαρίου 2019 η Επιτροπή επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές στην Ένωση ηλεκτρικών ποδηλάτων (στο εξής: υπό εξέταση προϊόν) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ) με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/73 (στο εξής: αρχικός κανονισμός).
- (2) Κατά την έρευνα που οδήγησε στην επιβολή οριστικών δασμών αντιντάμπινγκ (στο εξής: αρχική έρευνα) πραγματοποιήθηκε δειγματοληψία για να ερευνηθούν οι παραγωγοί-εξαγωγείς στη ΛΔΚ σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.
- (3) Η Επιτροπή επέβαλε ατομικούς δασμολογικούς συντελεστές αντιντάμπινγκ που κυμαίνονταν από 10,3 % έως 62,1 % στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων για τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος από τη ΛΔΚ. Για τους συνεργασθέντες παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [με εξαίρεση τις εταιρείες που υπόκεινται στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες ο οποίος επιβλήθηκε στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής ⁽³⁾] επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 24,2 %. Οι εν λόγω συνεργασθέντες παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα παρατίθενται στο παράρτημα I του αρχικού κανονισμού. Επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 16,2 % σε άλλες συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [και οι οποίες υπόκεινται στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες ο οποίος επιβάλλεται στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής]. Οι εν λόγω εταιρείες παρατίθενται στο παράρτημα II του αρχικού κανονισμού. Επιπλέον, επιβλήθηκε δασμός 70,1 % σε εθνική κλίμακα στα ηλεκτρικά ποδήλατα από εταιρείες στη ΛΔΚ οι οποίες δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντιντάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων για τις εισαγωγές του υπό εξέταση προϊόντος (οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα III του αρχικού κανονισμού). Σε όλες τις υπόλοιπες εταιρείες επιβλήθηκε δασμολογικός συντελεστής 62,1 %.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ ΕΕ L 16 της 18.1.2019, σ. 108.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 16 της 18.1.2019, σ. 5).

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, η παράγραφος 2 του εν λόγω άρθρου μπορεί να τροποποιηθεί με την προσθήκη νέου παραγωγού-εξαγωγέα στο κατάλληλο παράρτημα με τις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα και, ως εκ τούτου, υπόκεινται στον κατάλληλο σταθμισμένο μέσο δασμολογικό συντελεστή αντιντάμπινγκ, εφόσον ο εν λόγω νέος παραγωγός-εξαγωγέας από τη ΛΔΚ προσκομίσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία στην Επιτροπή για τα εξής:
- α) ότι δεν εξήγαγε στην Ένωση το υπό εξέταση προϊόν κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίστηκαν τα μέτρα, δηλαδή από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017 (στο εξής: περίοδος αρχικής έρευνας)·
 - β) ότι δεν συνδέεται με κανέναν από τους εξαγωγείς ή παραγωγούς στη ΛΔΚ οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό, οι οποίοι συνεργάστηκαν ή θα μπορούσαν να είχαν συνεργαστεί στην αρχική έρευνα· και
 - γ) ότι εξήγαγε πράγματι στην Ένωση το υπό εξέταση προϊόν μετά την περίοδο της αρχικής έρευνας ή ανέλαβε αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας στην Ένωση.

B. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ-ΕΞΑΓΩΓΕΑ

- (5) Στις 9 Οκτωβρίου 2022 η εταιρεία Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd. (στο εξής: αιτούσα) υπέβαλε αίτηση στην Επιτροπή προκειμένου να της χορηγηθεί μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα (στο εξής: ΜΝΠΕ) και, ως εκ τούτου, να υπαχθεί στον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται στις συνεργασθείσες εταιρείες από τη ΛΔΚ που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, οι οποίες υπόκεινται στον παράλληλο αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, δηλαδή 16,2 %, ισχυριζόμενη ότι πληρούσε και τις τρεις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού.
- (6) Προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον η αιτούσα πληρούσε τις προϋποθέσεις για ΜΝΠΕ, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού (στο εξής: προϋποθέσεις ΜΝΠΕ), η Επιτροπή απέστειλε αρχικά ερωτηματολόγιο στην αιτούσα, ζητώντας στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι πληρούσε τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Η αιτούσα απάντησε στο ερωτηματολόγιο.
- (7) Η Επιτροπή επιδίωξε να εξακριβώσει όλες τις πληροφορίες που έκρινε απαραίτητες για να διαπιστώσει κατά πόσον η αιτούσα πληρούσε τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή ανάλυσε τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε η αιτούσα. Όπως επαληθεύτηκε με βάση τα στοιχεία που περιέχονται στο κινεζικό μητρώο, η αιτούσα είναι κάτοχος έγκυρης επιχειρηματικής άδειας για την παραγωγή ηλεκτρικών ποδηλάτων. Παράλληλα, η Επιτροπή ενημέρωσε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σχετικά με την αίτηση της αιτούσας και τον κάλεσε να υποβάλει τυχόν παρατηρήσεις, εάν το έκρινε αναγκαίο. Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής επιβεβαίωσε ότι η αιτούσα δεν συνδεόταν με κανέναν από τους παραγωγούς-εξαγωγείς που υπόκεινται στον δασμό. Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής υπέβαλε επίσης στοιχεία σχετικά με τις εξαγωγές της αιτούσας, τα οποία δείχνουν ότι ενδέχεται να έχει ήδη εξαγάγει ηλεκτρικά ποδήλατα κατά την περίοδο της αρχικής έρευνας. Ωστόσο, η Επιτροπή, αφού ανέλυσε τα παρασχεθέντα στοιχεία, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι εξαγωγές δεν αφορούσαν ηλεκτρικά ποδήλατα αλλά ηλεκτρικά σκούτερ, τα οποία δεν υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

- (8) Όσον αφορά την πρώτη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να μην εξήγαγε η αιτούσα το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίζονται τα μέτρα, δηλαδή από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017, κατά τη διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αιτούσα δεν εξήγαγε ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση. Από τα βιβλία πωλήσεων που υπέβαλε η αιτούσα δεν προέκυψε καμία πώληση ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- (9) Όσον αφορά τη δεύτερη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να μην συνδέεται η αιτούσα με κανέναν από τους εξαγωγείς ή παραγωγούς οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό, κατά τη διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αιτούσα δεν συνδέεται με κανέναν από τους εξαγωγείς και παραγωγούς στη ΛΔΚ που υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό και οι οποίοι εξήγαγαν το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση κατά τη διάρκεια της περιόδου της αρχικής έρευνας.

- (10) Όσον αφορά την τρίτη προϋπόθεση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, δηλαδή να προκύπτει ότι η αιτούσα όντως εξήγαγε το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας ή ανέλαβε αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση να εξαγάγει σημαντική ποσότητα στην Ένωση, κατά διάρκεια της έρευνας η Επιτροπή διαπίστωσε ότι με βάση τα έγγραφα που υποβλήθηκαν η αιτούσα εξήγαγε πράγματι ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας. Η αιτούσα προσκόμισε τα σχετικά έγγραφα πωλήσεων για εξαγωγική συναλλαγή με τη Γερμανία που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022.
- (11) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η αιτούσα συμμορφώνεται με την προϋπόθεση που προβλέπεται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού.
- (12) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα χορήγησης ΜΝΠΕ και η αιτούσα θα πρέπει να υπαχθεί σε δασμό αντιντάμπινγκ ύψους 16,2 % για τις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας [και στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, ο οποίος επιβλήθηκε στο υπό εξέταση προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72].

Δ. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- (13) Η αιτούσα και ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων κρίθηκε σκόπιμο να χορηγηθεί στην εταιρεία Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd ο δασμολογικός συντελεστής αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργασθείσες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας.
- (14) Δόθηκε στα μέρη η δυνατότητα να υποβάλουν παρατηρήσεις. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.
- (15) Ο κανονισμός είναι σύμφωνος με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73, προστίθεται η ακόλουθη εταιρεία στον κατάλογο των συνεργασθεισών εταιρειών που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα για την έρευνα αντιντάμπινγκ και οι οποίες υπόκεινται στον παράλληλο αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες που ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72:

Εταιρική επωνυμία	Επαρχία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
«Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd.	Zhejiang	89AD»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN