



2024/2206

6.9.2024

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2206 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 5ης Σεπτεμβρίου 2024**

**σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73 για την επιβολή οριστικού δασμού αντνιτάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, ύστερα από την αποδοχή αίτησης για μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 9,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/73 της Επιτροπής, της 17ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικού δασμού αντνιτάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 1 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα,

**A. ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ**

- (1) Στις 17 Ιανουαρίου 2019 η Επιτροπή επέβαλε οριστικό δασμό αντνιτάμπινγκ στις εισαγωγές στην Ένωση ηλεκτρικών ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικείο προϊόν) με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/73 (στο εξής: αρχικός κανονισμός).
- (2) Κατά την έρευνα που οδήγησε στην επιβολή οριστικών δασμών αντνιτάμπινγκ (στο εξής: αρχική έρευνα) πραγματοποιήθηκε δειγματοληψία για να ερευνηθούν οι παραγωγοί-εξαγωγείς στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ) σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.
- (3) Η Επιτροπή επέβαλε ατομικούς δασμολογικούς συντελεστές αντνιτάμπινγκ που κυμαίνονταν από 10,3 % έως 62,1 % στις εισαγωγές ηλεκτρικών ποδηλάτων για τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος από τη ΛΔΚ. Για τους συνεργαζόμενους παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [με εξαίρεση τις εταιρείες που υπόκεινται στον συντελεστή αντισταθμιστικού δασμού για όλες τις άλλες εταιρείες, ο οποίος επιβλήθηκε στο οικείο προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής <sup>(3)</sup>] επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 24,2 %. Οι εν λόγω συνεργαζόμενοι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα παρατίθενται στο παράρτημα I του αρχικού κανονισμού. Επιβλήθηκε σταθμισμένος μέσος δασμός 16,2 % σε άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα [και οι οποίες υπόκεινται στον συντελεστή αντισταθμιστικού δασμού για όλες τις άλλες εταιρείες, ο οποίος επιβλήθηκε στο οικείο προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής]. Οι εν λόγω εταιρείες παρατίθενται στο παράρτημα II του αρχικού κανονισμού. Επιπλέον, επιβλήθηκε δασμός 70,1 % σε εθνική κλίμακα στα ηλεκτρικά ποδήλατα από εταιρείες στη ΛΔΚ οι οποίες δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα αντνιτάμπινγκ, αλλά συνεργάστηκαν στην έρευνα κατά των επιδοτήσεων για τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος (οι εταιρείες αυτές παρατίθενται στο παράρτημα III του αρχικού κανονισμού). Σε όλες τις υπόλοιπες εταιρείες επιβλήθηκε δασμολογικός συντελεστής 62,1 %.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού, η παράγραφος 2 του εν λόγω άρθρου μπορεί να τροποποιηθεί με την προσθήκη νέου παραγωγού-εξαγωγέα στο κατάλληλο παράρτημα με τις συνεργαζόμενες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα και, ως εκ τούτου, υπόκεινται στον κατάλληλο σταθμισμένο μέσο δασμολογικό συντελεστή αντνιτάμπινγκ, εφόσον ο εν λόγω νέος παραγωγός-εξαγωγέας από τη ΛΔΚ παράσχει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία στην Επιτροπή σχετικά με το ότι:

<sup>(1)</sup> EE L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

<sup>(2)</sup> EE L 16 της 18.1.2019, σ. 108, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/73/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/73/oj).

<sup>(3)</sup> EE L 16 της 18.1.2019, σ. 5, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/72/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/72/oj).

- α) δεν εξήγαγε στην Ένωση το οικείο προϊόν κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίστηκαν τα μέτρα, δηλαδή από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017 (στο εξής: περίοδος της αρχικής έρευνας) (στο εξής: πρώτη προϋπόθεση ΜΝΠΕ).
- β) δεν συνδέεται με κανέναν από τους εξαγωγείς ή παραγωγούς στη ΛΔΚ οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό και οι οποίοι συνεργάστηκαν ή θα μπορούσαν να είχαν συνεργαστεί στην αρχική έρευνα (στο εξής: δεύτερη προϋπόθεση ΜΝΠΕ)· και
- γ) εξήγαγε πράγματι στην Ένωση το οικείο προϊόν μετά το πέρας της περιόδου της αρχικής έρευνας ή ανέλαβε αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας του οικείου προϊόντος στην Ένωση (στο εξής: τρίτη προϋπόθεση ΜΝΠΕ).

#### B. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ-ΕΞΑΓΩΓΕΑ

- (5) Στις 8 Ιανουαρίου 2024 η εταιρεία Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd. (στο εξής: αιτούσα), η οποία είναι κινεζική παραγωγός ηλεκτρικών ποδηλάτων, υπέβαλε αίτηση στην Επιτροπή προκειμένου να της χορηγηθεί μεταχείριση νέου παραγωγού-εξαγωγέα (στο εξής: ΜΝΠΕ) και, ως εκ τούτου, να υπαχθεί στον δασμολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται στις συνεργαζόμενες εταιρείες στη ΛΔΚ που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, οι οποίες υπόκεινται στον παράλληλο αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, δηλαδή 16,2 %, ισχυριζόμενη ότι πληρούσε και τις τρεις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 6 του αρχικού κανονισμού (στο εξής: αίτηση).
- (6) Προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον η αιτούσα πληρούσε τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ, η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγιο στην αιτούσα, ζητώντας στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι πληρούσε τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Η αιτούσα απάντησε στο ερωτηματολόγιο.
- (7) Η Επιτροπή επιδίωξε να εξακριβώσει όλες τις πληροφορίες που έκρινε απαραίτητες, προκειμένου να διαπιστώσει κατά πόσον η αιτούσα πληρούσε τις προϋποθέσεις ΜΝΠΕ. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή ανέλυσε τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε η αιτούσα. Η αιτούσα είναι κάτοχος έγκυρης άδειας για την παραγωγή ηλεκτρικών ποδηλάτων, η οποία καταχωρίστηκε τον Ιανουάριο του 2024 στο Γραφείο Καταχωρίσεων της Υπηρεσίας Εποπτείας και Διαχείρισης της Αγοράς της κομητείας Lianshui. Παράλληλα, η Επιτροπή ενημέρωσε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σχετικά με την αίτηση της αιτούσας και κάλεσε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να υποβάλει τυχόν παρατηρήσεις, εάν το έκρινε αναγκαίο. Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής απάντησε ότι η αιτούσα συνδεόταν με Γερμανό έμπορο, την ZT GmbH, η οποία καταχωρίστηκε επίσημα τον Απρίλιο του 2015.

#### Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

- (8) Όσον αφορά την πρώτη προϋπόθεση ΜΝΠΕ, σύμφωνα με την οποία η αιτούσα δεν εξήγαγε το οικείο προϊόν στην Ένωση κατά την περίοδο της έρευνας στην οποία βασίζονται τα μέτρα (από την 1η Οκτωβρίου 2016 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017), η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αιτούσα δεν εξήγαγε ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση, διότι η σύστασή της έγινε μετά την περίοδο αυτή.
- (9) Όσον αφορά τη δεύτερη προϋπόθεση ΜΝΠΕ, δηλαδή να μην συνδέεται η αιτούσα με εξαγωγείς ή παραγωγούς οι οποίοι υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αιτούσα δεν συνδέεται με κανέναν από τους παραγωγούς στη ΛΔΚ που υπόκεινται στα μέτρα αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον αρχικό κανονισμό και οι οποίοι εξήγαγαν το οικείο προϊόν στην Ένωση κατά τη διάρκεια της περιόδου της αρχικής έρευνας.
- (10) Όσον αφορά την τρίτη προϋπόθεση ΜΝΠΕ, δηλαδή να προκύπτει ότι η αιτούσα όντως εξήγαγε το οικείο προϊόν στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας ή ανέλαβε αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση να εξαγάγει σημαντική ποσότητα στην Ένωση, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι, με βάση τα έγγραφα που υποβλήθηκαν, η αιτούσα εξήγαγε ηλεκτρικά ποδήλατα στην Ένωση μετά την περίοδο αρχικής έρευνας. Τον Νοέμβριο του 2023 η αιτούσα προσκόμισε σχετικά έγγραφα πωλήσεων και τελωνειακά έγγραφα για μια εξαγωγική συναλλαγή στις Κάτω Χώρες μέσω του συνδεδεμένου εμπόρου της στη Γερμανία.
- (11) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η αιτούσα πληρούσε την προϋπόθεση ΜΝΠΕ και θα πρέπει να υπαχθεί σε δασμό αντιντάμπινγκ ύψους 16,2 % για τις συνεργαζόμενες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας [και υπόκεινται στον αντισταθμιστικό δασμό για όλες τις άλλες εταιρείες, ο οποίος επιβλήθηκε στο οικείο προϊόν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/72 της Επιτροπής].

(12) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/73 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

#### Δ. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- (13) Η αιτούσα και ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων κρίθηκε σκόπιμο να χορηγηθεί στην αιτούσα ο δασμολογικός συντελεστής αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργαζόμενες εταιρείες που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα της αρχικής έρευνας.
- (14) Στην αιτούσα και στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής δόθηκε η δυνατότητα να υποβάλουν παρατηρήσεις. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.
- (15) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

Στο παράρτημα II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/73, μετά τη σειρά για την Zhejiang Luyuan Electric Vehicle Co., Ltd προστίθεται η ακόλουθη σειρά:

Εταιρική επωνυμία	Επαρχία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
«Zhetai Vehicle (Jiangsu) Co., Ltd.	Jiangsu	89CD»

#### Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN