

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
GREEK FEDERATION OF CUSTOMS BROKERS



Ιδρυτικό μέλος της Διεθνούς Συνομοσπονδίας Εκτελωνιστών / Membre fondateur de la Confédération Internationale des Agents en Douane

Μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ενώσεων των Εκτελωνιστών / Membre of the International Federation of Customs Brokers Associations

Μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Σύνδεσης των Πρακτόρων & Βοηθών Μεταφοράς / Membre du Comité de Liaison Européen des Commissionnaires et Auxiliaires de Transport

Αριθ. Πρωτ. ....029.....

Πειραιάς 2-Απρ-2024..... 20.....

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Στήριξη των κινητοποιήσεων της Ο.Τ.Υ.Ε.**

Με αφορμή την εξαγγελθείσα 48ωρη απεργία της Ο.Τ.Υ.Ε., οι Έλληνες εκτελωνιστές – τελωνειακοί αντιπρόσωποι και οι συνδικαλιστικοί τους φορείς επαναφέρουμε τις θέσεις που κατ' επανάληψη έχουμε διατυπώσει, τονίζοντας και πάλι ότι και εμείς, ως οι άμεσοι συνεργάτες της Τελωνειακής Αρχής που καθημερινά υπηρετούμε το δημοσιονομικό συμφέρον και την καλώς εννοούμενη εισαγωγική και εξαγωγική τελωνειακή διαδικασία, πάντοτε στο πλαίσιο της κατεύθυνσης της Ε.Ε. και της Α.Α.Δ.Ε., γνωρίζουμε και υφιστάμεθα τις συνέπειες από την προβληματική λειτουργία και δομή του συστήματος ICISnet.

Ταυτόχρονα, έχουμε προτείνει τρόπους αξιοποίησης των δυνατοτήτων του ήδη υπάρχοντος συστήματος προς όφελος της διευκόλυνσης των συναλλαγών σε συνεργασία με τις τελωνειακές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. Κατ' επανάληψη έχουμε τονίσει την υποστελέχωση των τελωνείων και την έλλειψη εκπαιδευμένων τελωνειακών ελεγκτών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ανομοιόμορφη ερμηνεία κι εφαρμογή των διατάξεων και την επιβολή άδικων ποινών.

Γνωρίζουμε τον στόχο της Α.Α.Δ.Ε. σχετικά με τη σύσταση και λειτουργία των Τ.Ε.Κ. (Τελωνειακά Ελεγκτικά Κέντρα) αλλά θα περιμέναμε πρόσκληση από την διοίκηση ώστε να καταθέσουμε τις απόψεις μας, ως άμεσα ενδιαφερόμενοι φορείς. Ζητάμε, δηλαδή, να γίνει στο θέμα αυτό ό,τι ακολούθηθηκε από την Α.Α.Δ.Ε. στο ζήτημα του MyData, όπου η Α.Α.Δ.Ε. κάλεσε τους φορείς για ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων πριν θέσει σε παραγωγική λειτουργία κάθε υποσύστημα.

**Επισημαίνουμε τα γνωστά σε όλους μας προβλήματα και τον κίνδυνο που ελλοχεύει, αφού με την υπάρχουσα δομή του Icisnet και την αδύναμη διασύνδεση του με τα τελωνεία, ο τρόπος εφαρμογής των Τ.Ε.Κ. δεν μπορεί να υπηρετηθεί και θα επιφέρει σοβαρές καθυστερήσεις στη**



διακίνηση του εισαγωγικού-εξαγωγικού εμπορίου και στην ομαλή ροή της εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και αυξημένο διοικητικό κόστος.

Η Ο.Ε.Τ.Ε., αφού έλαβε υπόψη του τις με αριθμ. 16/19-03-24 και 17/22-03-24 αποφάσεις της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος, **στηρίζει την 48ωρη απεργία που εξήγγειλε για τις 2 και 3 Απριλίου 2024, καθώς και την 5ήμερη απεργία από 08 Απριλίου 2024 έως 12 Απριλίου 2024 για το χρονικό διάστημα μετά την λήξη του θεσμοθετημένου ωραρίου κάθε μονάδας (υπερωριακή απασχόληση) με αιτήματα όπως αυτά που αναγράφονται στο διεκδικητικό τους πλαίσιο και καλεί στην Πολιτεία να αντιμετωπίσει θετικά τα αιτήματα των τελωνειακών υπαλλήλων λαμβάνοντας υπόψη και τις σχετικές θέσεις που έχει έγκαιρα διατυπώσει ο εκτελωνιστικός Κλάδος.**

Απρίλιος 2024

