



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



Σύνταξη – Επιμέλεια:
Παγώνα Λάρδα
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Τεύχος Νο 36 – Αύγουστος 2026



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΛΟΜΒΑΡΔΙΑ: Επιπτώσεις γεωπολιτικής κρίσης σε καύσιμα, μεταφορές, κόστος ζωής . 2	
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Πληθωρισμός, καταναλωτικές δαπάνες & επιπτώσεις στα νοικοκυριά 3	
3. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Ηλεκτροπαραγωγή και Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στην Ιταλία 4	
4. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: Υψηλές θερμοκρασίες στο Μιλάνο & επιπτώσεις στην εργασία & την υγεία 6	
5. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Η Ιταλία επενδύει στα Data Centers - Ανάγκη για 3 GW ισχύος & επενδύσεις €22 δισ.7	
6. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Τρένο και σχολικά ταξίδια – Ενίσχυση σιδηροδρομικής μετακίνησης (2025–2026) 8	
7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Νέος κανονισμός διαχείρισης απορριμμάτων στον Δήμο Παβίας 10	
8. ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Αναγέννηση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων στην Ιταλία 11	
9. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ: Παραγωγικότητα, ώρες εργασίας και μισθοί – Σύγκριση Ολλανδίας & Ιταλίας 13	
10. ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ: Εμπορικό ισοζύγιο Ιταλίας με χώρες εκτός ΕΕ (Απρ. 2026) 13	
11. ΤΡΟΦΙΜΑ: Ιταλική γαλακτοβιομηχανία και η Παγκόσμια Ημέρα Γάλακτος 14	
12. REAL ESTATE: Αλλαγή Ιδιοκτησίας και Εξέλιξη του Έργου Milano Santa Giulia 15	
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία το 2026 17	

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΛΟΜΒΑΡΔΙΑ: Επιπτώσεις γεωπολιτικής κρίσης σε καύσιμα, μεταφορές, κόστος ζωής

Η κλιμάκωση της γεωπολιτικής κρίσης από τις 28 Φεβρουαρίου 2026, με την έναρξη της ένοπλης σύγκρουσης μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών, Ισραήλ και Ιράν, έχει επιφέρει σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις στη Λομβαρδία κατά το τελευταίο τρίμηνο. Η επιδείνωση του διεθνούς περιβάλλοντος, ιδίως στην περιοχή του Στενού του Ορμούζ, έχει προκαλέσει αλυσιδωτές επιπτώσεις στις ενεργειακές αγορές και, κατ' επέκταση, στην οικονομική δραστηριότητα της περιφέρειας.

Σε πρώτο επίπεδο, καταγράφεται σημαντική αύξηση στο κόστος των καυσίμων, με την τιμή του πετρελαίου κίνησης (ντίζελ, μετά φόρων) να σημειώνει άνοδο της τάξεως του 64,7% κατά τις έντεκα εβδομάδες της κρίσης, σύμφωνα με στοιχεία της Confartigianato Lombardia¹. Η αύξηση αυτή υπερβαίνει αισθητά την αντίστοιχη περίοδο του 2022, όταν η ενεργειακή κρίση που ακολούθησε τη σύγκρουση στην Ουκρανία είχε οδηγήσει σε άνοδο της τάξεως του 48,3%, γεγονός που υπογραμμίζει την ένταση της τρέχουσας συγκυρίας.

¹ **Confartigianato Lombardia:** Περιφερειακή ένωση μικρών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων της Λομβαρδίας, που εκπροσωπεί, υποστηρίζει και παρέχει οικονομικές και θεσμικές αναλύσεις για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις της περιοχής.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Οι επιπτώσεις είναι ιδιαίτερα εμφανείς στον **τομέα των μεταφορών**, ο οποίος στη Λομβαρδία περιλαμβάνει 11.652 επιχειρήσεις. Την τελευταία δεκαετία έχει καταγραφεί απώλεια άνω των 3.000 επιχειρήσεων, με τις μεγαλύτερες μειώσεις να εντοπίζονται στις επαρχίες Lecco (-32,8%), Varese (-31,0%) και Sondrio (-28,3%). Σημαντικό είναι επίσης ότι περίπου οι μισές επιχειρήσεις του κλάδου είναι μικρές τεχνικές μονάδες, οι οποίες εμφανίζουν ιδιαίτερη ευαισθησία στις μεταβολές του κόστους, με μείωση που αγγίζει το -48,9% στο Varese, -47,5% στο Μιλάνο και -40,3% στο Μπέργκαμο.

Παράλληλα, η αύξηση του κόστους καυσίμων μεταφράζεται σε σημαντική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της CNA Milano², η άνοδος της τιμής του ντίζελ λειτουργεί ουσιαστικά ως «**κρυφός φόρος**», με επιπλέον ετήσιο κόστος περίπου 1.000 ευρώ για έναν τεχνίτη με ένα φορτηγό, 1.900 ευρώ για μικρή επιχείρηση με δύο οχήματα και 2.900 ευρώ για τρία οχήματα. Στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, η επιβάρυνση μπορεί να ξεπεράσει τις 10.000 ευρώ ετησίως, ενώ και οι υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών επηρεάζονται σημαντικά, με αυξήσεις της τάξης των 1.600 ευρώ για ενοικίαση με οδηγό και περίπου 2.000 ευρώ για ταξί. Σημειώνεται ότι το 2025 στη Λομβαρδία μετακινήθηκαν οδικά εμπορεύματα αξίας περίπου 150 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 43,5% της συνολικής οδικής διακίνησης της περιφέρειας.

Οι επιπτώσεις της **κρίσης επεκτείνονται και στο επίπεδο των νοικοκυριών**, καθώς το κόστος ζωής παρουσιάζει αισθητή άνοδο. Με βάση στοιχεία πληθωρισμού και εκτιμήσεις καταναλωτικών ενώσεων, το ετήσιο πρόσθετο κόστος για μια μέση οικογένεια διαμορφώνεται ενδεικτικά σε 804 ευρώ στη Μάντοβα, 785 ευρώ στην Παβία, 725 ευρώ στο Μπέργκαμο και τη Μπρέσια, 718 ευρώ στο Λέκκο, 665 ευρώ στο Βαρέζε, 604 ευρώ στην Κρεμόνα, 574 ευρώ στο Κόμο και το Λόντι, ενώ στο Μιλάνο ανέρχεται σε περίπου 522 ευρώ.

Συνολικά, διαπιστώνεται ότι η γεωπολιτική ένταση έχει μεταφερθεί άμεσα στην πραγματική οικονομία, επηρεάζοντας ταυτόχρονα το ενεργειακό κόστος, τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων μεταφορών και το επίπεδο διαβίωσης των πολιτών.

Η σωρευτική επίδραση των παραγόντων αυτών συνιστά σημαντική πρόκληση για την οικονομική σταθερότητα και την ανταγωνιστικότητα της περιφέρειας Λομβαρδίας στο προσεχές διάστημα. (βλ. *σχετική ανάρτηση του Γραφείου στον ιστότοπο agora του ΥΠΕΞ, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/95999>*)

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Πληθωρισμός, καταναλωτικές δαπάνες & επιπτώσεις στα νοικοκυριά

Ο **πληθωρισμός**, όπως καταγράφηκε τον Απρίλιο τ.ε. με ετήσια αύξηση της τάξης του +2,7%, παρουσιάζει επίπεδα τα οποία δεν είχαν παρατηρηθεί από τον Σεπτέμβριο του 2023. Παράλληλα, από τον Οκτώβριο του 2022 καταγράφεται σωρευτική μηνιαία αύξηση περίπου +1,1%, εξέλιξη η οποία αποδίδεται σε μεγάλο βαθμό στις διεθνείς γεωπολιτικές εντάσεις και ιδίως στις επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία, με άμεσες συνέπειες στις αγορές ενέργειας και πρώτων υλών.

² **CNA Milano:** Τοπική ένωση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και βιοτεχνιών του Μιλάνου, μέλος της εθνικής CNA, που εκπροσωπεί τα συμφέροντα των επαγγελματιών και παρέχει οικονομική, θεσμική και συμβουλευτική υποστήριξη.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Σε επίπεδο νοικοκυριών, οι επιπτώσεις αποτυπώνονται σε σημαντική αύξηση του κόστους διαβίωσης. Ειδικότερα, για μια οικογένεια με δύο παιδιά, η επιβάρυνση εκτιμάται σε περίπου 269 ευρώ ετησίως αποκλειστικά για δαπάνες διατροφής, ενώ για οικογένεια με ένα παιδί η αντίστοιχη αύξηση διαμορφώνεται στα 236 ευρώ. Στο πλαίσιο της κατηγορίας «επιπλέον κόστος», που αφορά βασικά είδη πρώτης ανάγκης, καταγράφεται αύξηση κατά περίπου 22 ευρώ για δαπάνες ένδυσης και κατά 221 ευρώ για έξοδα στέγασης και ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων νερού, ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι το μεγαλύτερο βάρος της επιβάρυνσης εντοπίζεται στον τομέα της ενέργειας και της κατοικίας.

Σύμφωνα με τις **εκτιμήσεις εκπροσώπων ενώσεων καταναλωτών**, οι εξελίξεις αυτές χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερα επιβαρυντικές, με αιτιολογική αναφορά στις διεθνείς αναταράξεις και στη διαταραχή κρίσιμων ενεργειακών ροών και εμπορικών διαδρομών. Επισημαίνεται ότι το αυξημένο κόστος ζωής οδηγεί σε περιορισμό της καταναλωτικής δαπάνης, με τα νοικοκυριά να κατευθύνουν την κατανάλωσή τους κυρίως σε απολύτως αναγκαία αγαθά και υπηρεσίες, περιορίζοντας τις μη βασικές δαπάνες.

Σε επιχειρηματικό και περιφερειακό επίπεδο, καταγράφεται μείωση της καταναλωτικής δραστηριότητας, με πτώση της τάξης του -3,9% στη Λομβαρδία τον Απρίλιο, έναντι εθνικού μέσου όρου -2,8%. Οι μεγαλύτερες μειώσεις εντοπίζονται σε βασικούς αστικούς και εμπορικούς κόμβους, όπως η Μπρέσια (-5%), το Μιλάνο (-4,2%) και το Μπέργκαμο (-1%). Τα στοιχεία αυτά υποδηλώνουν εντονότερη επιβράδυνση της κατανάλωσης σε σύγκριση με τον εθνικό μέσο όρο.

Παράλληλα, σε επίπεδο τιμών, συνεχίζονται οι ανατιμήσεις σε βασικές κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, καταγράφεται αύξηση της τάξης του +5% στην ηλεκτρική ενέργεια και +5,5% στο φυσικό αέριο κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους, ενώ στα τρόφιμα παρατηρούνται αυξήσεις της τάξης του +8% στα όσπρια και τα λαχανικά, άνω του +7% στα φρούτα και περίπου +4% στα προϊόντα αλιείας. Παράλληλα, το κόστος μεταφορών παραμένει υψηλό, με τις τιμές καυσίμων να διαμορφώνονται στη Λομβαρδία περίπου στα 2,053 ευρώ ανά λίτρο για το πετρέλαιο κίνησης και 1,96 ευρώ για τη βενζίνη.

Συμπερασματικά, τα διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ότι η συνεχιζόμενη πληθωριστική πίεση επηρεάζει ευρέως το επίπεδο διαβίωσης των νοικοκυριών, περιορίζει την αγοραστική δύναμη και οδηγεί σε αναδιάρθρωση της καταναλωτικής συμπεριφοράς προς όφελος των απολύτως αναγκαίων δαπανών, με ταυτόχρονη επιβράδυνση της συνολικής οικονομικής δραστηριότητας. (βλ. *σχετική ανάρτηση του Γραφείου στον ιστότοπο agora του ΥΠΕΞ, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/96356>*)

3. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Ηλεκτροπαραγωγή και Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στην Ιταλία

Το νέο πλαίσιο από το 2026

Από την 1η Ιανουαρίου 2026 τίθεται σε εφαρμογή ένα νέο φορολογικό πλαίσιο στην Ιταλία που αφορά τον τρόπο με τον οποίο επιβάλλεται ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (accisa) στην ενέργεια που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Οι αλλαγές αποσαφηνίζονται περαιτέρω μέσα από την Εγκύκλιο 13/2026 της Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM³), η οποία εκδόθηκε στις 26 Μαΐου 2026 και ερμηνεύει τις τροποποιήσεις που εισήγαγε το Decreto Legislativo 43/2025 στο άρθρο 21 του Testo Unico Accise (TUA⁴).

Ένα πιο σαφές και ενιαίο πλαίσιο

Ο βασικός στόχος της μεταρρύθμισης είναι η απλοποίηση και η ομογενοποίηση των κανόνων φορολόγησης στην ηλεκτροπαραγωγή. Μέχρι σήμερα, σε αρκετές περιπτώσεις, η φορολογική μεταχείριση βασιζόταν σε διοικητικές πρακτικές ή σε ερμηνείες που εφαρμόζονταν κατά περίπτωση, δημιουργώντας ασάφεια και διαφοροποιήσεις στην πράξη.

Με το νέο πλαίσιο, η Ιταλία επιδιώκει να περιορίσει αυτές τις διαφοροποιήσεις και να διασφαλίσει ότι οι κανόνες εφαρμόζονται με ενιαίο και προβλέψιμο τρόπο σε όλη τη χώρα.

Νέος τρόπος υπολογισμού της φορολογητέας κατανάλωσης

Η σημαντικότερη αλλαγή αφορά τον τρόπο με τον οποίο προσδιορίζεται η ποσότητα καυσίμου που θεωρείται ότι χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και πάνω στην οποία υπολογίζεται ο φόρος.

Εισάγεται μια νέα προσέγγιση που βασίζεται σε προκαθορισμένα πρότυπα κατανάλωσης, τα οποία εφαρμόζονται ανάλογα με τον τύπο της εγκατάστασης παραγωγής. Με αυτόν τον τρόπο, η φορολογική βάση δεν εξαρτάται πλέον από διαφορετικές ερμηνείες ή μεθόδους υπολογισμού, αλλά από ενιαία κριτήρια.

Τι αλλάζει για τις επιχειρήσεις

Οι αλλαγές επηρεάζουν άμεσα τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή στη συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας.

Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι:

- οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να εφαρμόζουν ενιαίες μεθόδους υπολογισμού της φορολογητέας κατανάλωσης,
- οι μονάδες συμπαραγωγής θα προσαρμόσουν τον τρόπο με τον οποίο κατανέμεται η κατανάλωση καυσίμου μεταξύ ηλεκτρισμού και θερμότητας,
- εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν διαφορετικά καύσιμα ή βιοκαύσιμα θα υπάγονται σε πιο σαφείς κανόνες υπολογισμού,
- οι φορολογικές δηλώσεις και οι υπολογισμοί του ειδικού φόρου θα βασίζονται σε πιο τυποποιημένη μεθοδολογία.

Η μεταρρύθμιση αναμένεται να μειώσει τις αβεβαιότητες και τις διαφορές στην ερμηνεία των κανόνων, κάτι που μέχρι σήμερα αποτελούσε σημαντική πρόκληση για τον κλάδο.

³ ADM (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli): «Υπηρεσία Τελωνείων και Μονοπωλίων της Ιταλίας» ήτοι Ιταλική αρχή τελωνείων και μονοπωλίων, υπεύθυνη για την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας και των ειδικών φόρων κατανάλωσης.

⁴ Testo Unico Accise (TUA) : «Ενιαίο Κείμενο για τους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (TUA)»



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Στόχος: προβλεψιμότητα και σταθερότητα

Η ADM τονίζει ότι το νέο πλαίσιο δεν στοχεύει απλώς σε τεχνικές αλλαγές, αλλά σε μια πιο σταθερή και προβλέψιμη εφαρμογή της φορολογίας στην ενέργεια. Με άλλα λόγια, η έμφαση μετατοπίζεται από τις κατά περίπτωση ερμηνείες σε ένα ενιαίο και καθορισμένο σύστημα κανόνων.

Αυτό θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό για έναν τομέα όπως η ηλεκτροπαραγωγή, όπου οι επενδύσεις και ο σχεδιασμός απαιτούν μακροπρόθεσμη σταθερότητα στο φορολογικό περιβάλλον.

Συμπερασματικά, από το 2026, η Ιταλία εισάγει ένα πιο δομημένο και τυποποιημένο σύστημα για τη φορολόγηση των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στην ηλεκτροπαραγωγή. Η αλλαγή δεν αφορά τόσο το ύψος των φόρων, όσο τον τρόπο υπολογισμού τους.

Για τις επιχειρήσεις του ενεργειακού τομέα, η προσαρμογή στο νέο πλαίσιο θα είναι κρίσιμη, καθώς θα καθορίσει τον τρόπο με τον οποίο υπολογίζονται οι φορολογικές υποχρεώσεις τους τα επόμενα χρόνια. (βλ. σχετική ανάρτηση του Γραφείου στον ιστότοπο *agora* του ΥΠΕΞ, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/96393>)

4. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: Υψηλές θερμοκρασίες στο Μιλάνο & επιπτώσεις στην εργασία & την υγεία

Η σημαντική άνοδος της θερμοκρασίας που καταγράφηκε στο Μιλάνο ήδη από το Μάιο τ.ε., με τη μέγιστη τιμή να φτάνει τους 34°C, δημιουργεί προβληματισμούς στους εδώ ιθύνοντες. Παρότι τέτοιες θερμοκρασίες θεωρούνται πλέον όλο και πιο συχνές για την εποχή, η κατάσταση επαναφέρει στο προσκήνιο τον προβληματισμό για τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στις πόλεις της βόρειας Ιταλίας και ιδιαίτερα στις συνθήκες εργασίας.

Εργασία σε εξωτερικούς χώρους και μέτρα προστασίας

Η παρατεταμένη ζέστη δημιουργεί αυξημένους κινδύνους για εργαζόμενους σε εξωτερικούς χώρους, όπως σε εργοτάξια, οδοποιία και αγροτικές εργασίες. Για τον λόγο αυτό, ορισμένες ιταλικές περιφέρειες – όπως η Εμίλια-Ρομάνια – έχουν ήδη πειραματιστεί με ρυθμίσεις που περιορίζουν ή μετατοπίζουν τις ώρες εργασίας αποφεύγοντας τις πιο θερμές ώρες της ημέρας, σε συνεργασία με τα συνδικάτα.

Στο πολιτικό επίπεδο, ο Δήμαρχος του Μιλάνου Τζουζέπε Σάλα δήλωσε ότι το ζήτημα βρίσκεται υπό συζήτηση, επισημαίνοντας ότι δεν απορρίπτει τις προτάσεις για προσαρμογή του ωραρίου εργασίας, αλλά ότι απαιτείται συνολικός σχεδιασμός και μακροπρόθεσμες παρεμβάσεις για το περιβαλλοντικό προφίλ της πόλης.

Κλιματική αλλαγή και επιπτώσεις στη θνησιμότητα

Η αύξηση της θερμοκρασίας συνδέεται όλο και περισσότερο με επιπτώσεις στη δημόσια υγεία. Σύμφωνα με αναφορές που παρατίθενται στο τοπικό τύπο, στο Μιλάνο καταγράφεται ήδη αυξημένη θνησιμότητα κατά τους θερινούς μήνες, με εκτιμήσεις να δείχνουν μικρή αλλά μετρήσιμη αύξηση των θανάτων κατά περιόδους έντονης ζέστης.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Ο καθηγητής στατιστικής και επιδημιολογίας Κάρλο Λα Βέκια έχει επισημάνει ότι ακόμη και μία μικρή αύξηση της θερμοκρασίας μπορεί να έχει σημαντικό αντίκτυπο στη δημόσια υγεία, ιδιαίτερα σε αστικές περιοχές με υψηλή πυκνότητα πληθυσμού.

Επιστημονικά ευρήματα για την Ευρώπη

Επιπλέον, μελέτες όπως αυτή του Imperial Grantham Institute αναφέρουν ότι η κλιματική αλλαγή έχει ενισχύσει σημαντικά τους θανάτους που σχετίζονται με τη ζέστη σε ευρωπαϊκές πόλεις, με το Μιλάνο να συγκαταλέγεται στις περιοχές που επηρεάζονται έντονα.

Η έρευνα επισημαίνει ότι η αύξηση της θερμοκρασίας από τη δεκαετία του 1960 είναι ιδιαίτερα έντονη, γεγονός που ενισχύει τον κίνδυνο για ευάλωτους πληθυσμούς, όπως ηλικιωμένους και εργαζόμενους σε εξωτερικούς χώρους.

Συμπερασματικά, η περίπτωση του Μιλάνου αναδεικνύει τη σύνθετη σχέση ανάμεσα στην κλιματική αλλαγή, την αστική ανάπτυξη και την υγεία των πολιτών. Σύμφωνα με τους ειδικούς, η αυξανόμενη συχνότητα υψηλών θερμοκρασιών καθιστά αναγκαία τη λήψη άμεσων αλλά και μακροπρόθεσμων μέτρων, τόσο για την προστασία των εργαζομένων όσο και για τη συνολική προσαρμογή της πόλης στις νέες κλιματικές συνθήκες.

5. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Η Ιταλία επενδύει στα Data Centers - Ανάγκη για 3 GW ισχύος & επενδύσεις €22 δισ.

Η Ιταλία διαθέτει σήμερα 209 ενεργά Data Centers, ενώ τα επόμενα πέντε χρόνια αναμένεται να πραγματοποιηθούν επενδύσεις ύψους 22 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη νέων υποδομών. Η συνολική ανάγκη ηλεκτρικής ισχύος σύνδεσης εκτιμάται ότι θα φθάσει τα 3 Gigawatt, γεγονός που καταδεικνύει τη στρατηγική σημασία του κλάδου για την ψηφιακή οικονομία της χώρας.

Η Λομβαρδία αποτελεί το σημαντικότερο κέντρο ανάπτυξης της αγοράς, συγκεντρώνοντας 73 Data Centers, δηλαδή περίπου το 35% του συνόλου της Ιταλίας. Η μεγάλη πλειονότητα βρίσκεται στη μητροπολιτική περιοχή του Μιλάνου, η οποία εξελίσσεται στον βασικό κόμβο ψηφιακών υποδομών της χώρας.

Στην περιοχή προγραμματίζονται σημαντικές νέες επενδύσεις. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τα Data Centers του επενδυτή από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα Hussain Sajwani, ιδιοκτήτη του Trump International Golf Club στο Ντουμπάι και επιχειρηματικού συνεργάτη του προέδρου των Ηνωμένων Πολιτειών Donald Trump.

Παράλληλα, νέες εγκαταστάσεις αναπτύσσει και η EdgeConneX, εταιρεία που υποστηρίζεται από την οικογένεια Wallenberg, μία από τις ισχυρότερες επιχειρηματικές και τραπεζικές δυναστείες της Σουηδίας.

Από τις ώριμες αγορές FLAPD στο Μιλάνο

Ωστόσο, το Μιλάνο δεν υπήρξε από την αρχή ένας από τους κορυφαίους ευρωπαϊκούς προορισμούς για Data Centers. Ανήκει στις λεγόμενες δευτερογενείς αγορές, ενώ οι πρώτοι μεγάλοι ευρωπαϊκοί κόμβοι ήταν εκείνοι που είναι γνωστοί με το ακρωνύμιο FLAPD: Φρανκφούρτη, Λονδίνο, Άμστερνταμ, Παρίσι και Δουβλίνο.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Η ανάπτυξη αυτών των αγορών στηρίχθηκε σε διαφορετικούς παράγοντες: σε ορισμένες περιπτώσεις, το χαμηλό φορολογικό καθεστώς και οι ταχύτερες διαδικασίες αδειοδότησης, ενώ σε άλλες η ποιότητα των ψηφιακών υποδομών και η παρουσία πολυεθνικών επιχειρήσεων, επενδυτικών και συμβουλευτικών εταιρειών, καθώς και διεθνών οργανισμών που παράγουν και διακινούν μεγάλους όγκους δεδομένων.

Καθώς όμως οι παραδοσιακοί κόμβοι πλησίασαν στα όρια των δυνατοτήτων τους, οι επενδύσεις άρχισαν να κατευθύνονται προς νέες αγορές. Έτσι, το Βερολίνο αναδείχθηκε ως εναλλακτική της Φρανκφούρτης, η Μασσαλία του Παρισιού, ενώ στη συνέχεια ακολούθησαν η Μαδρίτη και το Μιλάνο.

Γιατί το Μιλάνο;

Σύμφωνα με ειδικούς, όπως ο Giancarlo Giacomello, επικεφαλής του τομέα Data Center και Colocation της Aruba, το Μιλάνο ήταν ο πρώτος κόμβος όπου αναπτύχθηκε το ιταλικό δίκτυο. Όπως σημειώνει, η εγγύτητα στο Μιλάνο παραμένει κρίσιμη, καθώς η λειτουργία των ψηφιακών υποδομών μπορεί να παρομοιαστεί με το ανθρώπινο νευρικό σύστημα: η ανάπτυξη της περιφέρειας δεν μπορεί να γίνει χωρίς την ενίσχυση του κεντρικού «εγκεφάλου» του δικτύου.

Ο ίδιος επισημαίνει ότι δεν έχουν όλες οι ψηφιακές υπηρεσίες τις ίδιες απαιτήσεις. Οι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης μπορούν να λειτουργούν ακόμη και σε μεγάλη απόσταση από τον τελικό χρήστη, καθώς είναι λιγότερο ευαίσθητες στην καθυστέρηση (latency). Αντίθετα, υπηρεσίες όπως το cloud computing ή το ηλεκτρονικό τραπεζικό σύστημα απαιτούν εξαιρετικά χαμηλούς χρόνους απόκρισης, γεγονός που καθιστά απαραίτητη τη γεωγραφική εγγύτητα των Data Centers προς τα μεγάλα αστικά και επιχειρηματικά κέντρα.

Η ραγδαία ανάπτυξη των Data Centers στην Ιταλία επιβεβαιώνει ότι η χώρα εξελίσσεται σε σημαντικό ευρωπαϊκό κόμβο ψηφιακών υποδομών. Με επενδύσεις 22 δισ. ευρώ, αυξανόμενες ενεργειακές απαιτήσεις και το Μιλάνο να λειτουργεί ως βασικός πυρήνας της αγοράς, η Ιταλία προσελκύει κορυφαίους διεθνείς επενδυτές και ενισχύει τη θέση της στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, του cloud computing και των ψηφιακών υπηρεσιών.

6. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Τρένο και σχολικά ταξίδια – Ενίσχυση σιδηροδρομικής μετακίνησης (2025–2026)

Το τρένο επιβεβαιώνεται ως το προτιμώμενο μέσο μεταφοράς για εκπαιδευτικά ταξίδια στην Ιταλία. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η Trenitalia, κατά τη διάρκεια του 2025 και τους πρώτους μήνες του 2026 περίπου 2,1 εκατομμύρια μαθητές και εκπαιδευτικοί χρησιμοποίησαν τις υπηρεσίες του FS Group για σχολικές εκδρομές.

Αύξηση ζήτησης στις σχολικές μετακινήσεις

Η τάση για σιδηροδρομικές μεταφορές συνεχίζει να ενισχύεται:

- Το σχολικό έτος 2025–2026 καταγράφηκε αύξηση **12%** στις κρατήσεις σχολικών ομάδων σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.
- Η αύξηση αντιστοιχεί σε περίπου **150.000 επιπλέον ταξιδιώτες**.

Η εξέλιξη αυτή υπογραμμίζει τη σταθερή ενίσχυση της εμπιστοσύνης των σχολικών μονάδων στο τρένο ως ασφαλές και αποδοτικό μέσο μεταφοράς.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Δίκτυο και προσβασιμότητα

Χάρη στο εκτεταμένο σιδηροδρομικό δίκτυο, τα σχολεία έχουν τη δυνατότητα να φτάνουν σε περισσότερους από **1.700 προορισμούς** στην Ιταλία και στο εξωτερικό.

Το δίκτυο αυτό διευκολύνει την πρόσβαση σε πολιτιστικά κέντρα και εκπαιδευτικούς προορισμούς υψηλού ενδιαφέροντος.

Δημοφιλείς εκπαιδευτικοί προορισμοί

Οι πόλεις τέχνης και οι πολιτιστικοί προορισμοί παραμένουν οι πιο δημοφιλείς επιλογές για σχολικές εκδρομές. Μεταξύ των πιο επιλεγμένων πόλεων συγκαταλέγονται:

- Φλωρεντία
- Ρώμη
- Μιλάνο
- Τορίνο
- Νάπολη
- Βενετία

Επιπλέον, έντονο ενδιαφέρον καταγράφεται σε περιφέρειες όπως:

- Το Βένετο (Βερόνα, Πάντοβα)
- Η Καμπανία (Καζέρτα, Πομπηία)
- Η Εμίλια-Ρομάνια (Ραβέννα, Μόντενα, Ρίμινι, Πάρμα)
- Η Τοσκάνη (Λούκα, Πράτο)

Εκπαιδευτικές και κοινωνικές πρωτοβουλίες

Η Trenitalia έχει αναπτύξει σειρά δράσεων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας:

- Διαγωνισμός «Συνειδητά στο δρόμο: μια ατζέντα στο σακίδιο» σε συνεργασία με την ASviS
- Συμμετοχή 100 σχολικών τάξεων και περίπου 2.400 μαθητών
- Βράβευση έργων στο Φεστιβάλ Βιώσιμης Ανάπτυξης στη Ρώμη
- Εκπαιδευτικό πρόγραμμα με πάνω από 2.500 εκπαιδευτικούς
- Συμμετοχή 5.200 μαθητών σε εργαστήρια και δραστηριότητες προσανατολισμού

Εμπορικές προσφορές για σχολεία

Το FS Group διατηρεί εξειδικευμένα προγράμματα για σχολικές μετακινήσεις:

- “Speciale AV Scuola” (υψηλής ταχύτητας Frecciarossa και Frecciargento)
- “School Group Regio” (περιφερειακές μεταφορές)
- “Scuolaintreno” (Intercity δρομολόγια)
- “School Group Europe” (διεθνείς μετακινήσεις προς Ελβετία, Γερμανία, Αυστρία)

Συμπερασματικά, η αυξανόμενη χρήση του τρένου για σχολικά ταξίδια επιβεβαιώνει τον καθοριστικό ρόλο των σιδηροδρομικών μεταφορών στην εκπαιδευτική κινητικότητα. Ο συνδυασμός βιωσιμότητας, εκτεταμένης συνδεσιμότητας και προσβασιμότητας ενισχύει τη θέση του τρένου ως βασικού μέσου για εκπαιδευτικές εκδρομές στην Ιταλία και την Ευρώπη.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Νέος κανονισμός διαχείρισης απορριμμάτων στον Δήμο Παβίας

Ο Δήμος Παβίας προχώρησε στη σύνταξη και έγκριση νέου κανονισμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων, καλύπτοντας ένα σημαντικό θεσμικό κενό που υφίστατο επί σειρά ετών.

Μέχρι σήμερα, η έλλειψη σχετικού κανονιστικού πλαισίου δυσχέραινε ουσιαστικά τη δυνατότητα της δημοτικής διοίκησης να επιβάλλει κυρώσεις σε περιπτώσεις παραβάσεων, όπως η λανθασμένη τοποθέτηση κάδων ή άλλες παρατυπίες που σχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων.

Ο νέος κανονισμός εγκρίθηκε αρχικά από τις επιτροπές επικράτειας και προϋπολογισμού και αναμένεται να εισαχθεί προς συζήτηση και τελική έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Παράλληλα, εγκρίθηκε και νέο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και πολιτών ή συλλογικών φορέων που επιθυμούν να συμβάλουν στη φροντίδα κοινόχρηστων χώρων, μέσω δράσεων όπως η συντήρηση πρασίνου και η απομάκρυνση απορριμμάτων.

Σύμφωνα με τη Διευθύντρια του Δήμου, Caterina Padovani, ο κανονισμός αποσκοπεί στη μείωση της παραγωγής απορριμμάτων, στην ενίσχυση της επαναχρησιμοποίησης υλικών και στη βελτίωση της χωριστής συλλογής αποβλήτων. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπονται σημαντικές παρεμβάσεις, όπως η εφαρμογή συστήματος συλλογής γυαλιού «πόρτα-πόρτα», με σταδιακή απομάκρυνση των υφιστάμενων δημόσιων κάδων, καθώς και η συλλογή πράσινων αποβλήτων κατ' οίκον. Επιπλέον, ο Δήμος προγραμματίζει την εφαρμογή συστήματος ακριβούς τιμολόγησης απορριμμάτων, στο οποίο οφείλει να προσαρμοστεί έως το επόμενο έτος.

Η Αντιδήμαρχος Alice Moggi υπογράμμισε ότι ο νέος κανονισμός θα επιτρέψει πλέον στη δημοτική αρχή να επιβάλλει κυρώσεις σε όσους δεν συμμορφώνονται με τις προβλεπόμενες διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων και υιοθετούν συμπεριφορές που προκαλούν προβλήματα στην πόλη και στους πολίτες. Όπως ανέφερε, η απουσία σχετικού εργαλείου δεν επέτρεπε έως σήμερα την ουσιαστική εφαρμογή ποινών, παρά το γεγονός ότι το πρόβλημα υφίσταται από το 2006. Παράλληλα, ο κανονισμός προβλέπει την ενίσχυση των κέντρων κομποστοποίησης και επαναχρησιμοποίησης.

Όσον αφορά τη συνεργασία με τους πολίτες, η δημοτική διοίκηση επιδιώκει την απλοποίηση των διαδικασιών συμμετοχής σε δράσεις κοινής ωφέλειας. Ο Σύμβουλος Περιβάλλοντος Lorenzo Gorra επισήμανε ότι το προηγούμενο πλαίσιο απαιτούσε σύνθετες γραφειοκρατικές διαδικασίες, όπως σχέδια διαχείρισης κινδύνου και ασφαλιστικές καλύψεις, γεγονός που λειτουργούσε αποτρεπτικά για τους ενδιαφερόμενους πολίτες και συλλόγους.

Παρά τις δυσκολίες, το ενδιαφέρον συμμετοχής παραμένει αυξημένο. Ο Δήμος έχει ήδη λάβει επτά αιτήματα για τη διαχείριση και φροντίδα χώρων πρασίνου, ενώ ο σύλλογος «Sacco libera tutti» ζήτησε τη δυνατότητα καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων από εγκαταλελειμμένα απορρίμματα.

Συμπερασματικά, ο νέος κανονισμός συνιστά σημαντική πρωτοβουλία εκσυγχρονισμού της διαχείρισης απορριμμάτων στον Δήμο Παβίας, με στόχο την ενίσχυση της ανακύκλωσης, τη βελτίωση της καθαριότητας της πόλης και την ενεργότερη συμμετοχή των πολιτών στη διαχείριση και προστασία του δημόσιου χώρου.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

8. ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Αναγέννηση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων στην Ιταλία

Εισαγωγή – Η κυκλική οικονομία ως αναγκαιότητα

Η κυκλική οικονομία δεν αποτελεί πλέον απλώς μια περιβαλλοντική επιλογή, αλλά μια δομική ανάγκη για τη βιωσιμότητα των σύγχρονων οικονομιών. Όπως έχει επισημάνει ο οικονομολόγος Kenneth Boulding, ο πλανήτης πρέπει να αντιμετωπίζεται σαν ένα «διαστημόπλοιο» με πεπερασμένους πόρους, στο οποίο δεν υπάρχει δυνατότητα εξόδου ή ανεξάντλητης κατανάλωσης.

Σε αυτό το πλαίσιο, η παγκόσμια κατανάλωση φυσικών πόρων ξεπερνά τα 100 δισεκατομμύρια τόνους ετησίως, ενώ μόλις περίπου 7% αυτών επανεντάσσεται μέσω ανακύκλωσης. Το γεγονός αυτό αναδεικνύει τη δομική ανισορροπία του σημερινού γραμμικού μοντέλου παραγωγής και κατανάλωσης.

Η περίπτωση της Ιταλίας και η CONOU⁵

Η Ιταλία θεωρείται διεθνώς πρότυπο στον τομέα της αναγέννησης χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

Ο οργανισμός CONOU είναι υπεύθυνος για τη συλλογή, επεξεργασία και αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται από τον οργανισμό:

- 100% των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων συλλέγεται στην Ιταλία
- 98% αναγεννάται και επανέρχεται στην αγορά
- Ευρωπαϊκός μέσος όρος: ~80% συλλογή και ~60% αναγέννηση
- ΗΠΑ: περίπου 50% αναγέννηση

Ο Πρόεδρος του οργανισμού, Riccardo Piunti, τονίζει ότι η Ιταλία αποτελεί «παγκόσμια αριστεία» στον τομέα αυτό, τόσο τεχνολογικά όσο και οργανωτικά.

Περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη

Η αναγέννηση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων έχει σημαντικές επιπτώσεις:

- Επαναχρησιμοποίηση εκατομμυρίων τόνων πρώτης ύλης ετησίως
- Εξοικονόμηση εισαγωγών πετρελαίου (περίπου 1 εκατ. τόνοι/έτος ισοδύναμο)
- Μείωση κατανάλωσης νερού (~49 εκατ. m³ ετησίως)
- Αποφυγή εκπομπών CO₂ (~90.000 τόνοι ετησίως)
- Ενίσχυση ενεργειακής ανεξαρτησίας

Παράλληλα, η διαδικασία μειώνει την περιβαλλοντική επιβάρυνση από απόβλητα που είναι τοξικά και δυνητικά καρκινογόνα.

Τεχνολογική υπεροχή και λειτουργία του συστήματος

Η Ιταλία διαθέτει προηγμένες τεχνολογίες αναγέννησης, οι οποίες θεωρούνται από τις πιο εξελιγμένες παγκοσμίως.

⁵ Το CONOU (Εθνικό Κοινοπρακτικό Σύστημα Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων της Ιταλίας) είναι ένα επίσημο ιταλικό συλλογικό σύστημα (consortium) που διαχειρίζεται τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια.



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ**

Ο ρόλος του συστήματος CONOU περιλαμβάνει:

- χρηματοδότηση μέσω εισφοράς των παραγωγών λιπαντικών
- συλλογή αποβλήτων ακόμη και από απομακρυσμένες περιοχές
- επεξεργασία σε εξειδικευμένες μονάδες αναγέννησης
- επαναδιάθεση προϊόντων στην αγορά με ανταγωνιστικό κόστος

Επιπλέον, πραγματοποιούνται περίπου 100.000 χημικές αναλύσεις ετησίως για διασφάλιση ποιότητας.

Θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – Αναγνωρίζεται η πρωτοκαθεδρία;

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζει σε μεγάλο βαθμό την ιταλική πρόοδο στην αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών, καθώς εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας.

Ωστόσο, σύμφωνα με την κριτική που διατυπώνεται:

- δεν έχουν τεθεί ενιαία, αυστηρά ελάχιστα πρότυπα αναγέννησης σε όλα τα κράτη-μέλη
- υπάρχει ανομοιογένεια εφαρμογής των ευρωπαϊκών οδηγιών
- σε ορισμένες περιπτώσεις ευνοείται η καύση αποβλήτων ως καύσιμο, αντί της αναγέννησης
- δεν υπάρχουν επαρκείς κυρώσεις για μη συμμόρφωση

Ως εκ των ανωτέρω, η ΕΕ αναγνωρίζει την πρόοδο, αλλά δεν έχει ακόμη μετατρέψει αυτή την «καλή πρακτική» σε υποχρεωτικό ενιαίο πρότυπο σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Προοπτικές και προκλήσεις

Οι βασικές προκλήσεις του τομέα περιλαμβάνουν:

- τη διακύμανση των τιμών πρώτων υλών
- τον ανταγωνισμό μεταξύ ανακύκλωσης και καύσης
- την ανάγκη για υποχρεωτική χρήση ανακυκλωμένων προϊόντων
- την προσαρμογή στην ηλεκτροκίνηση (μειωμένη ζήτηση λιπαντικών στον τομέα των οχημάτων)

Παράλληλα, η τεχνητή νοημοσύνη και η ψηφιοποίηση αναμένεται να βελτιώσουν τη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας, χωρίς όμως να αντικαταστήσουν τον ανθρώπινο παράγοντα.

Συμπερασματικά, η ιταλική εμπειρία μέσω της CONOU αποδεικνύει ότι η κυκλική οικονομία μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά σε μεγάλη κλίμακα, με σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζει αυτή την πρωτοκαθεδρία, αλλά η έλλειψη ενιαίων και δεσμευτικών κανόνων περιορίζει τη διάχυση του μοντέλου σε όλη την Ευρώπη. Συνεπώς, η περίπτωση της Ιταλίας λειτουργεί περισσότερο ως πρότυπο παρά ως γενικευμένη ευρωπαϊκή πρακτική.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

9. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ: Παραγωγικότητα, ώρες εργασίας και μισθοί – Σύγκριση Ολλανδίας & Ιταλίας

Σύμφωνα με πληροφορίες που αρουσθήκαμε από τον τοπικό τύπο, μελέτες παρατηρούν ένα χαρακτηριστικό οικονομικό «παράδοξο» που προκύπτει από τη σύγκριση της Ολλανδίας με την Ιταλία: οι εργαζόμενοι στην Ολλανδία εργάζονται λιγότερες ώρες, αλλά απολαμβάνουν υψηλότερους μισθούς και μεγαλύτερη παραγωγικότητα σε σχέση με την Ιταλία.

Ώρες εργασίας στην Ευρώπη

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, ο μέσος όρος εργασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι περίπου 35,9 ώρες την εβδομάδα.

Η Ολλανδία βρίσκεται κάτω από αυτόν τον μέσο όρο, με περίπου 31,9 ώρες εβδομαδιαίας εργασίας — το χαμηλότερο ποσοστό στην ΕΕ. Αντίθετα, η Ιταλία καταγράφει υψηλότερες από τον μέσο όρο ώρες εργασίας.

Το «ολλανδικό μοντέλο»

Η Ολλανδία χαρακτηρίζεται από:

- εκτεταμένη χρήση της μερικής απασχόλησης (ιδίως στις γυναίκες με παιδιά),
- μεγαλύτερη ευελιξία στην οργάνωση της εργασίας,
- εστίαση στην παραγωγικότητα αντί για τις ώρες παρουσίας.

Ωστόσο, οι μελέτες τονίζουν ότι το αποτέλεσμα δεν οφείλεται μόνο στη μερική απασχόληση. Πολλές επιχειρήσεις εφαρμόζουν σύγχρονα μοντέλα εργασίας με έμφαση στα αποτελέσματα και όχι στον χρόνο παραμονής στο γραφείο.

Η περίπτωση της Ιταλίας

Στην Ιταλία, το βασικό πρόβλημα δεν είναι απαραίτητα οι λίγες ώρες εργασίας, αλλά η χαμηλή παραγωγικότητα ανά ώρα. Παρά την αυξημένη εργασία, οι μισθοί παραμένουν χαμηλοί.

Οι βασικοί παράγοντες που αναφέρονται είναι:

- καθυστερημένες τεχνολογικές επενδύσεις,
- μικρό μέγεθος επιχειρήσεων,
- περιορισμένη καινοτομία,
- ανεπαρκής συνεχιζόμενη εκπαίδευση,
- εργασιακή κουλτούρα που δίνει έμφαση στην παρουσία αντί για το αποτέλεσμα.

Συμπερασματικά, η σύγκριση δείχνει ότι περισσότερες ώρες εργασίας δεν συνεπάγονται απαραίτητα υψηλότερη παραγωγικότητα ή καλύτερες αποδοχές. Η περίπτωση της Ολλανδίας προβάλλεται ως παράδειγμα οικονομίας όπου η αποδοτικότητα, η ευελιξία και η οργάνωση της εργασίας οδηγούν σε υψηλότερο βιοτικό επίπεδο, σε αντίθεση με την Ιταλία όπου η αύξηση των ωρών δεν μεταφράζεται αντίστοιχα σε οικονομικό όφελος για τους εργαζόμενους.

10. ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ: Εμπορικό ισοζύγιο Ιταλίας με χώρες εκτός ΕΕ (Απρ. 2026)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ιταλικής στατιστικής υπηρεσίας Istat, το εμπορικό ισοζύγιο της Ιταλίας με χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης παρουσίασε σημαντική βελτίωση κατά τον μήνα Απρίλιο τ.ε..



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Συγκεκριμένα, το πλεόνασμα διαμορφώθηκε σε 3,846 δισ. ευρώ, έναντι 2,320 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους, καταγράφοντας αισθητή ενίσχυση της εξωτερικής εμπορικής θέσης της χώρας.

Η εξέλιξη αυτή συνδέεται με την αύξηση των εξαγωγών κατά 11,3% σε ετήσια βάση, έναντι 5,1% τον Μάρτιο τ.ε., ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 5,8%, από 7,9% τον προηγούμενο μήνα. Η στατιστική υπηρεσία επισημαίνει ότι η ενίσχυση των εξαγωγών αποδίδεται κυρίως στην αυξημένη ζήτηση για ενδιάμεσα και κεφαλαιουχικά αγαθά.

Παράλληλα, το εμπορικό ισοζύγιο μη ενεργειακών προϊόντων κατέγραψε περαιτέρω βελτίωση, με το πλεόνασμα να ανέρχεται σε 9,173 δισ. ευρώ, έναντι 6,515 δισ. ευρώ τον Απρίλιο του προηγούμενου έτους, γεγονός που επιβεβαιώνει τη σταθερή ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ιταλικών εξαγωγών σε μη ενεργειακούς κλάδους.

Σε γεωγραφικό επίπεδο, καταγράφηκαν σημαντικές διαφοροποιήσεις. Οι εξαγωγές προς την Ελβετία αυξήθηκαν κατά 39,4%, προς την Κίνα κατά 36,0%, προς τις χώρες του ΟΡΕC κατά 19,3% και προς τις Ηνωμένες Πολιτείες κατά 12,1%. Αντιθέτως, μείωση σημειώθηκε στις εξαγωγές προς την Τουρκία κατά 21,3% και προς το Ηνωμένο Βασίλειο κατά 3,0%.

Σε επίπεδο πρώτου τετραμήνου του έτους, η τάση των εξαγωγών προς χώρες εκτός ΕΕ παραμένει θετική, με αύξηση 3,7%, ενώ οι εισαγωγές εμφανίζονται σχεδόν σταθερές με οριακή μείωση 0,1%. Ως αποτέλεσμα, το εμπορικό πλεόνασμα της περιόδου διαμορφώθηκε σε 17,5 δισ. ευρώ, έναντι 13,6 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Συνολικά, τα διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ενίσχυση της εξαγωγικής επίδοσης της Ιταλίας προς τρίτες χώρες και διεύρυνση του εμπορικού πλεονάσματος, υπό συνθήκες αυξημένης ζήτησης σε κρίσιμους βιομηχανικούς τομείς.

11. ΤΡΟΦΙΜΑ: Ιταλική γαλακτοβιομηχανία και η Παγκόσμια Ημέρα Γάλακτος

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Γάλακτος⁶, αναφέρεται ότι ο ιταλικός γαλακτοκομικός τομέας παρουσιάζεται ως ένας από τους πιο δυναμικούς και στρατηγικούς κλάδους της αγροδιατροφικής οικονομίας.

Σύμφωνα με ανάλυση της Coldiretti, με βάση στοιχεία των Istat και Ismea, ο κλάδος διανύει μια περίοδο ισχυρής ανάπτυξης και διεθνούς προβολής.

Οικονομική δυναμική της αλυσίδας γάλακτος

Η ιταλική αλυσίδα εφοδιασμού γάλακτος αποτιμάται πλέον σε περίπου **31 δισ. ευρώ**, καταγράφοντας αυξημένη σταθερότητα και ισχυρή εξωστρέφεια.

- Η παραγωγή αγελαδινού γάλακτος το 2024 φτάνει περίπου τα **13 εκατομμύρια τόνους**, σημειώνοντας αύξηση περίπου 20% μέσα σε μία δεκαετία.
- Η εγχώρια παραγωγή καλύπτει περίπου **90% των εσωτερικών αναγκών** της χώρας.

⁶ Η Παγκόσμια Ημέρα Γάλακτος γιορτάζεται κάθε χρόνο την 1η Ιουνίου. Έχει θεσπιστεί από τον Οργανισμό Τροφίμων και Γεωργίας του ΟΗΕ (FAO) για να αναδεικνύει τη σημασία του γάλακτος ως παγκόσμιου τροφίμου, αλλά και τον ρόλο της γαλακτοκομικής παραγωγής στην οικονομία, τη διατροφή και την αγροτική ανάπτυξη.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Παρά την ανάπτυξη, ο κλάδος εξακολουθεί να αντιμετωπίζει διαρθρωτικές προκλήσεις, κυρίως λόγω διακυμάνσεων τιμών και πίεσης από εισαγόμενες πρώτες ύλες.

Εξαγωγές και διεθνής παρουσία

Η Ιταλία καταγράφει μια «χρυσή δεκαετία» στις εξαγωγές τυριών:

- Οι εξαγωγές σχεδόν διπλασιάστηκαν, φτάνοντας περίπου **680 εκατομμύρια κιλά**.
- Πάνω από το **40% της παγκόσμιας κατανάλωσης ΠΟΠ ιταλικών τυριών** αφορά προϊόντα όπως Parmigiano Reggiano, Grana Padano, Gorgonzola, Pecorino, Taleggio και Provolone.

Κύριες αγορές:

- Ευρώπη: Γερμανία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο
- Εκτός Ευρώπης: Ηνωμένες Πολιτείες (κύρια αγορά)

Η διεθνής ιταλική παρουσία ενισχύεται, αλλά συνοδεύεται από έντονο πρόβλημα απομιμήσεων ιταλικών προϊόντων, που επηρεάζει τη διαφοροποίηση και την αξία των ΠΟΠ.

Διαρθρωτικά ζητήματα και προκλήσεις

Παρά την ανάπτυξη, ο κλάδος αντιμετωπίζει βασικά προβλήματα:

- **Αστάθεια τιμών** στην αγορά γάλακτος
- **Ανταγωνισμός από εισαγόμενες πρώτες ύλες**
- **Πλαστά και απομιμητικά προϊόντα** που υπονομεύουν τα ΠΟΠ
- Ανάγκη για **μεγαλύτερη συνοχή στην εφοδιαστική αλυσίδα**

Οι παραγωγικοί φορείς, όπως η Confagricoltura, επισημαίνουν ότι η διεθνής αγορά αποτελεί κρίσιμη διέξοδο, αλλά απαιτείται ισχυρότερη στρατηγική προώθησης.

Προοπτικές ανάπτυξης

Οι μελλοντικές κατευθύνσεις του κλάδου περιλαμβάνουν:

- Εδραίωση στις παραδοσιακές αγορές εξαγωγών
- Επέκταση σε νέες στρατηγικές περιοχές, με έμφαση στη Νοτιοανατολική Ασία
- Ενίσχυση της προστιθέμενης αξίας μέσω ΠΟΠ προϊόντων
- Βελτίωση της ανθεκτικότητας απέναντι στις διακυμάνσεις της αγοράς

Συμπερασματικά, η ιταλική γαλακτοβιομηχανία αποτελεί έναν ισχυρό και εξωστρεφή τομέα με σημαντική οικονομική συμβολή και διεθνή αναγνώριση. Ωστόσο, η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά της εξαρτάται από την αντιμετώπιση των πιέσεων τιμών, την προστασία των ΠΟΠ προϊόντων και την ενίσχυση της στρατηγικής παρουσίας στις παγκόσμιες αγορές.

12. REAL ESTATE: Αλλαγή Ιδιοκτησίας και Εξέλιξη του Έργου Milano Santa Giulia

Το έργο Milano Santa Giulia, μία από τις μεγαλύτερες και πιο φιλόδοξες αστικές αναπλάσεις στο Μιλάνο, βρίσκεται εκ νέου στο επίκεντρο της επικαιρότητας λόγω αλλαγής ιδιοκτησίας.

Η περιοχή, η οποία αναπτύσσεται στις εκτάσεις των πρώην βιομηχανικών εγκαταστάσεων Montedison και Redaelli, είχε σχεδιαστεί στις αρχές της δεκαετίας του 2000 ως σύμβολο της αναγέννησης μιας ιστορικής βιομηχανικής ζώνης της πόλης.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

Η Νέα Συναλλαγή

Η αυστραλιανή εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων Lendlease αποφάσισε να αποχωρήσει από το έργο, μεταβιβάζοντας τα δικαιώματα ανάπτυξης της Santa Giulia στην Bizzi & Partners, εταιρεία με επικεφαλής τον επιχειρηματία Davide Bizzi.

Η συναλλαγή έχει συνολική αξία περίπου 250 εκατομμυρίων αυστραλιανών δολαρίων (περίπου 154 εκατομμύρια ευρώ). Το ποσό περιλαμβάνει:

- Την εξαγορά των συμμετοχών της Lendlease στο Heartbeat Fund, που κατέχει τα δικαιώματα ανάπτυξης της περιοχής Msg North, έναντι 90 εκατομμυρίων αυστραλιανών δολαρίων.
- Την ανάληψη υφιστάμενων χρεών του έργου ύψους 160 εκατομμυρίων αυστραλιανών δολαρίων.
- Τη χρηματοδότηση μελλοντικών έργων αποκατάστασης, υποδομών και αστικής ανάπτυξης.

Η Lendlease ανακοίνωσε ότι η πώληση πραγματοποιείται σε αξία χαμηλότερη από τη λογιστική αποτίμηση του έργου, γεγονός που θα οδηγήσει σε ζημία περίπου 175 εκατομμυρίων αυστραλιανών δολαρίων, η οποία αναμένεται να καταγραφεί στο οικονομικό έτος 2026.

Χαρακτηριστικά του Έργου

Η ανάπτυξη της Santa Giulia περιλαμβάνει:

- Συνολική οικοδομήσιμη επιφάνεια περίπου 385.000 τ.μ.
- Κατοικίες συνολικής επιφάνειας 277.000 τ.μ., που αντιστοιχούν σε περίπου 3.000 διαμερίσματα.
- Εμπορικούς χώρους 59.000 τ.μ.
- Γραφεία 30.657 τ.μ.
- Ξενοδοχειακές και τουριστικές εγκαταστάσεις 17.500 τ.μ.
- Περίπου 200.000 τ.μ. χώρων πρασίνου.

Το συνολικό κόστος ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένων των έργων αστικοποίησης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης, εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 1,8 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ιστορικό και Προκλήσεις

Το έργο συνδέεται στενά με τον επιχειρηματία Luigi Zunino και την εταιρεία Risanamento, η οποία είχε οραματιστεί τη δημιουργία μιας «πόλης μέσα στην πόλη». Ωστόσο, σύμφωνα με αναφορές στο τοπικό τύπο, το εγχείρημα αντιμετώπισε σοβαρά οικονομικά και νομικά προβλήματα, συμπεριλαμβανομένων καταγγελιών για λογιστικές παρατυπίες, ξέπλυμα χρήματος, αμφιλεγόμενες διαδικασίες αποκατάστασης του εδάφους, παράνομες χωματερές και πιθανές διασυνδέσεις με οργανωμένο έγκλημα.

Η Risanamento βρέθηκε αντιμέτωπη με χρέη περίπου 2 δισεκατομμυρίων ευρώ και σημαντικές οικονομικές ζημιές, αποφεύγοντας την κατάρρευση μόνο μέσω της παρέμβασης των τραπεζών που τη χρηματοδοτούσαν, μεταξύ των οποίων οι Intesa Sanpaolo, Unicredit, BPM και Banco Popolare.

Συμπερασματικά, η μεταβίβαση της Santa Giulia στην Bizzi & Partners σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για ένα έργο που εδώ και περισσότερο από δύο δεκαετίες χαρακτηρίζεται από



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

μεγάλες φιλοδοξίες αλλά και σημαντικές δυσκολίες. Ο νέος ιδιοκτήτης καλείται να ολοκληρώσει μια από τις σημαντικότερες αστικές αναπλάσεις του Μιλάνου, ξεπερνώντας τα οικονομικά, τεχνικά και ιστορικά προβλήματα που έχουν συνοδεύσει το έργο μέχρι σήμερα.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία το 2026

ΕΚΘΕΣΗ	ΠΟΛΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΚΛΑΔΟΣ	WEBSITE
MU - MILANO UNICA	ΜΙΛΑΝΟ	07-07-2026	09-07-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://www.milanounica.it/it
MIPEL	ΜΙΛΑΝΟ	13-09-2026	15-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://mipel.com/
MICAM	ΜΙΛΑΝΟ	13-09-2026	15-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://themicam.com
FILO	ΜΙΛΑΝΟ	15-09-2026	16-09-2026	ΝΗΜΑΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	https://filo.it/
MILANO FASHION & JEWELS	ΜΙΛΑΝΟ	12-09-2026	14-09-2026	ΚΟΣΜΗΜΑ - ΩΡΟΛΟΓΙΑ - ΠΟΛΥΤΙΜΟΙ ΛΙΘΟΙ	https://www.milanofashionjewels.com/
LINEAPELLE	ΜΙΛΑΝΟ	15-09-2026	17-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://www.lineapelle-fair.it/it
SIMAC TANNING TOCH	ΜΙΛΑΝΟ	15-09-2026	17-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	https://home.simactanningtech.it/it/
MARMOMAC	ΒΕΡΟΝΑ	22-09-2026	25-09-2026	ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	https://www.marmomac.com/
VISCOM ITALIA	ΜΙΛΑΝΟ	28-10-2026	29-10-2026	ΤΠΕ -ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	https://www.viscomitalia.it/it-it.html
SALONE FRANCHISING MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	01-10-2026	03-10-2026	FRANCHISING	https://www.salonefranchisingmilano.com/#.html
SALONE NAUTICO	ΓΕΝΟΒΑ	01-10-2026	06-10-2026	ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	https://www.salonenautico.com/
BIMU	ΜΙΛΑΝΟ	13-10-2026	16-10-2026	ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥ, ΡΟΜΠΟΤ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΝΕΩΘΕΙ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΤΕΙ	https://www.bimu.it/
NETZERO MILAN EXPO	ΜΙΛΑΝΟ	20-10-2026	22-10-2026	ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	https://netzeromilan.com/
EXPODETERGO INTERNATIONAL	ΜΙΛΑΝΟ	23-10-2026	26-10-2026	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΛΟΓΗ, ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ, ΤΟ ΣΤΕΓΝΩΜΑ, ΤΟ ΣΙΔΕΡΩΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ, ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ, ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ, ΤΑ ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ, ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ.	https://detergo.eu/en/expodetergo-en/
VISCOM	ΜΙΛΑΝΟ	28-10-2026	29-10-2026	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	https://www.viscomitalia.it/it-it/the-event.html
EICMA	ΜΙΛΑΝΟ	03-11-2026	08-11-2026	ΔΙΚΥΚΛΑ	https://www.eicma.it/it/
ECOMONDO	ΡΙΜΙΝΙ	03-11-2026	06-11-2026	ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	https://www.ecomondo.com/
BEVERTECH	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ & ΠΟΤΩΝ	https://beverttech.it/
ENOVITIS BUSINESS	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ	https://www.enovitisbusiness.it/en/
SIMEI	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ & ΠΟΤΩΝ	https://www.simei.it/
ARTIGIANO IN FIERA	ΜΙΛΑΝΟ	05-12-2026	13-12-2026	ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑ / ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	https://artigianoinfierea.it/



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

ΚΑΛΟ ΜΗΝΑ !





ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΜΙΛΑΝΟΥ

DISCLAIMER:

1. Σε περίπτωση **αναδημοσίευσης**, παρακαλείστε όπως **αναφέρεται η πηγή**.
2. Εφ' όσον **δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία** του Γραφείου ΟΕΥ, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-milano@mfa.gr).
3. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από **επίσημες πηγές** (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και της Περιφέρειας Λομβαρδίας ή άλλων δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από **ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης**. Το Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.
4. Η παρούσα αναφορά εκπονήθηκε από το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Μιλάνου **εντός των ορίων της γεωγραφικής και θεματικής του αρμοδιότητας**, όπως αυτή καθορίζεται από το ισχύον οργανωτικό πλαίσιο. Τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αφορούν το σύνολο της ιταλικής επικράτειας ή περιοχές εκτός της αρμοδιότητάς του παρατίθενται επικουρικά, βάσει δημόσια διαθέσιμων πηγών και επίσημων στατιστικών δεδομένων, με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση του θέματος. Για εξειδικευμένες πληροφορίες σχετικά με το σύνολο της ιταλικής επικράτειας αρμόδιο παραμένει το Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης.
5. Σημειώνεται ότι όλα τα Ενημερωτικά Δελτία, καθώς και άλλες πληροφορίες και ειδήσεις για την εδώ αγορά είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Μιλάνου στη **διαδικτυακή πύλη AGORA** (<https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842>).
5. Περαιτέρω, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, μπορείτε να λαμβάνετε προσωποποιημένη πληροφόρηση για το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της ιταλικής αγοράς, αλλά και άλλων χωρών, σε ημερήσια, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση. Για τη δημιουργία σχετικού λογαριασμού, μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εξωτερικών Agora, στον σύνδεσμο www.mfa.gr, και να εγγραφείτε στην **εφαρμογή Newsletter** (στο κάτω μέρος της αριστερής στήλης της αρχικής σελίδας). Η ενημέρωση αποστέλλεται αυτόματα στην ηλεκτρονική διεύθυνσή σας.
6. Τέλος, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η **διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων** υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το ΥΠΕΞ: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Διεύθυνση:	Via Maddalena 9, 20122 Milano	
Τηλέφωνο	Τηλ.: +3902 72095543 , 80504361	
	Email.: ecocom-milano@mfa.gr	
Email / Website:	Website: https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842	
Διαφορά Ώρας / Ωράριο:	Διαφ.Ώρας: Χ: -1, Θ: -1Ωράριο: Χ: 10:00 - 18:00, Θ: 10:00 - 18: 00	



GREECE
UNITED NATIONS
SECURITY COUNCIL
2025-2026